

SEALOGY[®] Digital Preview
19-20-21-22 Novembre-November 2020

BLUE WEBINAR

***CONSUMI ENERGETICI SOSTENIBILI NELLA BLUE ECONOMY DEL
GREEN DEAL EUROPEO***
***SUSTAINABLE ENERGY CONSUMPTION IN THE BLUE ECONOMY OF THE
EUROPEAN GREEN DEAL***

On line, 20 Novembre-November 2020, 16:30 – 18:00

- Luogo-Where** Platform **SEALOGY[®] - Il Salone Europeo sulla Blue Economy**
The European Exhibition on Blue Economy
- Organizzatori-Organizer** **SEALOGY[®]** in collaborazione con il Servizio Economia Ittica della Regione Emilia-Romagna - in collaboration with the Fishery Economy Service of the Emilia-Romagna Region
- Crediti-credits** **SEALOGY[®]** Partner della Commissione Europea nell'ambito della/ partners of the European Commissione within the framework VET WEEK¹ 2020
- Abstract** L'efficienza energetica del *green deal* legati ai consumi sostenibili delle imbarcazioni è il tema che si intende sviluppare nell'ambito del webinar. Iniziative, esperienze e progetti a confronto per migliorare le performance delle imbarcazioni marittime, nautiche e della pesca.
- Lingua-language** Italiano
- Chairman:** **Piergiorgio Vasi**, *Servizio Economia Ittica Regione Emilia-Romagna*
- Contesto:** La transizione energetica è il processo avviato dai Paesi europei per ridurre progressivamente l'intensità di carbonio dell'economia, fino all'obiettivo della "decarbonizzazione" se possibile entro il 2050. La transizione passa necessariamente attraverso la progressiva sostituzione dei combustibili fossili ad alta intensità di carbonio (carbone e olio) con il gas naturale e la crescita contestuale delle fonti rinnovabili, associate all'aumento dell'efficienza energetica in tutti i settori economici compresi quelli della Blue Economy. Ad oggi, si possono ottenere miglioramenti nelle performance delle navi, pur non intervenendo sul tipo di energia di propulsione utilizzata, con l'ottimizzazione dell'idrodinamica dello scafo e delle eliche, e il recupero del calore dei gas di scarico. Solo con questi specifici accorgimenti, con i motori attuali, potremmo arrivare a risparmio del 10% nel consumo di carburante, mentre per le nuove imbarcazioni è possibile raggiungere anche il 30% di risparmio.

¹ https://ec.europa.eu/social/vocational-skills-week/european-vocational-skills-week-2017_en

Context: The energy transition is the process initiated by European countries to progressively reduce the carbon intensity of the economy, up to the goal of "decarbonisation" if possible, by 2050. The transition necessarily involves the gradual replacement of high-intensity fossil fuels of carbon (coal and oil) with natural gas and the simultaneous growth of renewable sources, associated with the increase in energy efficiency in all economic sectors including those of the Blue Economy. To date, improvements in ship performance can be achieved, while not intervening on the type of propulsion energy used, with the optimization of the hydrodynamics of the hull and propellers, and the recovery of heat from exhaust gases. Only with these specific precautions, with current engines, we could reach savings of 10% in fuel consumption, while for new boats it is possible to reach even 30% savings.

Venerdì-Friday 20 Novembre-November 2020 – h 16.30 – 18.00

16:20 – 16:30 Welcome e registrazione partecipanti
Welcome and registration of the participants

16:30 – 16:45 **Inizio dei lavori** “Consumi energetici sostenibili nella Blue Economy del Green Deal europeo”
Opening session "Sustainable energy consumption in the Blue Economy of the European Green Deal”

Introduzione a cura del chairman- Introduction by the chairman

16:45 – 17:45

Speakers

Emilio Notti, *Ricercatore CNR/IRBIM*

L'efficienza energetica a bordo delle imbarcazioni da pesca

Antonio Rancati, *Coordinatore Generale Centro Studi Europeo CETRI-TIRES, Circolo Europeo per la Terza Rivoluzione Industriale*

Il Risparmio energetico nel Green Deal Europeo

Rubens Basaglia, *CEO Next s.r.l.*

Dal BioGPL al DME, la propulsione marina ad impatto zero, Il breve percorso dal GPL all'e-fuel 'hydrogen carrier' sponsorizzato dalla UE

17:45 – 18:00 **Conclusioni - conclusions**